

Sicherheitseinweisung

Unterweisung der ganzen Crew

Warum:

durchgeführt

Wer keine Sicherheitsunterweisung macht, handelt grob fahrlässig	
Im Notfall muss jeder wissen was zu tun ist !	
Es werden die Verhaltensmassnahmen vorher besprochen, im Notfall gibt nur der Skipper Anweisungen, keine Besserwisser oder Panikmacher. Der Skipper trägt Verantwortung für Schiff und Besatzung.	
Es wird ein Co-Skipper bestimmt, dieser übernimmt die Verantwortung, wenn aus irgendwelchen Gründen der Skipper nicht handeln kann.	
Es wird eine Seenotrollenverteilung festgelegt (im Logbuch vermerken)!	

Verhalten an Deck:

in der Plicht (Cockpit) ist es sicher	
Eine Hand fürs Schiff, eine für den Mann/Frau	
Wo hält man sich fest ? (nie an der Reling !)	
Vorsicht Großbaum	
Bei Seegang "Allradantrieb" einschalten	
Lifebelts anlegen, einstellen und schnell erreichbar verstauen	
Einpickpunkte	
Relingsklo verboten (Beidrehen)	

Rettungsmittel

Schwimmkragen und Rettungsleine	
Rettungslicht	
Schwimmwesten anlegen	
Notpinne	
Seenotsignalmittel	
Funkgerät Handhabung und Funk Notblätter (DSC Controller)	
GPS Positionsbestimmung	

Mann über Bord MOB

Ein MOB kann man nur mit eiserner Disziplin und Ruhe wiederfinden	
Ruf Mann über Bord (niemals zum Spass)	
Nicht hinterher springen	
Absolute Ruhe an Bord. Kein Gequatsche, nur der Skipper gibt Kommandos	
Was nicht gesehen wird, kann nicht gefunden werden	

Jeder ausser dem Rudergänger hält den MOB im Auge und zeigt mit der Hand dahin. Nicht ablenken lassen !	
Skipper spricht die Crew bei Bedarf mit Namen an	
Der Skipper übernimmt das Ruder	
Wende und Vorsegel back.Motor starten	
Schwimmleinen und Bootshaken klar machen	
Mit Leine den MOB nach hinten lotsen	
Über Schwimmleiter bergen (andere Möglichkeit mittschiffs mit Grossbaum)	
Es gilt nicht zu weit vom Unglücksort wegfahren, sofort zurück	

Im Wasser

Nichts machen, nur rufen oder pfeifen	
Rettungsblitz oder Notlicht aktivieren	
keine Kleidung ausziehen	
Spraykappe vor den Mund	
keine unnötige Energieverschwendung	

Seenotrolle

wer macht was im Notfall	
Wer übernimmt das Feuerwerk	
Wer übernimmt die Standortbestimmung	
Jeder kann Funken, deshalb muss jeder in das Funkgerät eingewiesen sein. Vordrucke vorbereiten/auslegen	
MOB Taste (jeder muss wissen, wo die zu finden ist, wichtig wie wird der Kurs zurück angegeben, Gegenkurs)	
Wer kümmert sich um die Rettungsinsel (min.3 Personen)	
Wer kümmert sich um den Notbeutel	
Wer um Verpflegung und Wasser	

Unter Deck

Wie funktionieren die Toiletten	
Wo sind die Feuerlöscher	
Luken schliessen	
Seeventile erklären	
Gashahn erklären, zuerst draussen dann innen absperren	